

Protokol o podrobné prohlídce

mostního objektu provedené dle Vyhlášky Ministerstva dopravy č. 177/1995 Sb.
a předpisu Správy železnic SŽDC S5 Správa mostních objektů

TÚ 0431 Břežnice (mimo) – Strakonice (mimo)		DÚ 16 odb. vl. E.ON – Strakonice		Evd. km 47,898
Objekt most	Úsek trati šírá trať	Vžitý název		
Délka mostu 128,60 m		Počet otvorů 3	Počet kolejí 1	Elektrizace ne
Objednatel Správa železnic, státní organizace OR Plzeň		Rychlost na mostě / traťová [km/h] 50/50		Traťová třída zatížení s přidruženou rychlostí B2-50
Návrh hodnocení stavebního stavu 2/1		Odpovědný pracovník vykonavatele Vít Šrámek		Rok podrobné prohlídky 2022



Pohled zleva

Centrum telematiky a diagnostiky má zaveden integrovaný systém managementu zajišťující soulad s normou ISO 9001 a ISO 27001. Zobrazené značky URS se nevztahují na dodávky služeb nebo výrobků.

Správa železnic, státní organizace
Sídlo: Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1
IČO: 709 94 234 DIČ: CZ 709 94 234
Zapsána v obchodním rejstříku vedeném Městským
soudem v Praze, spisová značka A 48384.

Správa železnic, státní organizace
Centrum telematiky a diagnostiky
Malletova 2363/10
190 00 Praha 9
spravazeleznic.cz/ctd



I. Celkový popis objektu

Základní údaje o mostu

Délka mostu: 128,60 m (MES)

Šířka mostu: 5,35 m (MES)

Výška objektu: 6,80 m (MES)

Délka přemostění: 115,00 m (MES)

Úhel křížení: 74° (MES)

Objekt: šikmý – šikmost levá

Počet kolejí: 1

Počet nosných konstrukcí: 3

Počet otvorů: 3

Přemostěná překážka: otvor č. 1 – volný terén, nezpevněná cesta, inundace
otvor č. 2 – trvalý vodní tok, vtok zprava (řeka Otava)
otvor č. 3 – volný terén, nezpevněná cesta, inundace

Souřadnice středu objektu

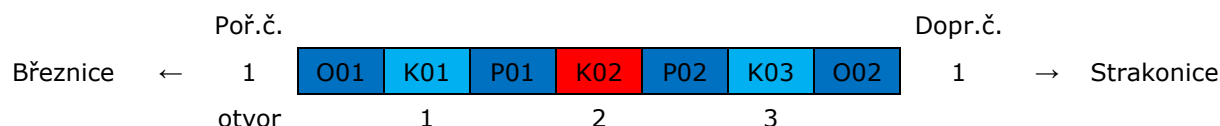
49°15'53.600"N, 13°55'14.300"E

Podmínky při podrobné prohlídce

Teplota: + 16 °C

Počasí: zataženo, deštivo

Schéma mostního objektu



1. Nosná konstrukce

Konstrukce K 01

- Ocelová, trémová, příhradová (soustava složená), 10 příhrad, nýtovaná, místy nýty nahrazeny šrouby, prostá, s dolní prvkovou mostovkou, šikmá – šikmost levá, ukončení šikmé s kolmým závěrem
- Rozměry NK: rozpětí 32,50 m (MES), délka 33,03 m (MES), šířka 5,35 m (MES)
- Hlavní nosníky: 2 ks, příhradové, nýtované, výška 3,550 m, šířka pásnic 350 mm, osová vzdálenost 4,90 m
- Příčníky: plnostěnné, nýtované, výška 800 mm, šířka pásnic 260 mm
- Podélníky: plnostěnné, nýtované, vetknuté, šířka pásnice 250 mm
- Příčné ztužení podélníků: dvojice válcovaných L profilů, spoje nýtované
- Dolní podélné ztužení hlavních nosníků: dvojice válcovaných L profilů, příhradové, spoje nýtované
- Uložení: ocelová vahadlová ložiska
 - na opěře O 01 pohyblivá tříválcová, 2 ks
 - na pilíři P 01 pevná stolicová, 2 ks
- Rok výroby: 1899 (MES)
- Rok opravy: 1985 (MES)
- Rok provedení PKO: 2009 (MES)

Konstrukce K 02

- Ocelová, trémová, příhradová (soustava složená), 11 příhrad, nýtovaná, místy nýty nahrazeny šrouby, parabolická, s dolní prvkovou mostovkou, prostá, šikmá – šikmost levá, ukončení šikmé s kolmým závěrem
- Rozměry NK: rozpětí 53,40 m (MES), délka 54,00 m (MES), šířka 5,35 m (MES)
- Hlavní nosníky: 2 ks, příhradové, nýtované, výška 8,00 m, šířka pásnic 460 mm, osová vzdálenost 4,65 m
- Příčníky: plnostěnné, nýtované, výšky 820 mm
- Podélníky: plnostěnné, nýtované, vetknuté, rozpětí 3,30 m (MES)
- Příčné ztužení podélníků: příhradové, nýtované
- Horní podélné ztužení podélníků: válcované L profily, spoje svařované
- Dolní podélné ztužení hlavních nosníků: dvojice válcovaných L profilů, spoje nýtované
- Nadmostvkové ztužením: příhradové, nýtované
 - volná výška na mostě: 5,18 m (od temene kolejnice po nadmostvkové ztužení)
- Uložení: ocelová vahadlová ložiska
 - na pilíři P 01 pohyblivá čtyřválcová, 2 ks
 - na pilíři P 02 pevná stolicová, 2 ks
- Rok výroby: 1899 (MES)
- Rok opravy: 1985 (MES)
- Rok provedení PKO: 2009 (MES)

Konstrukce K 03

- Ocelová, trémová, příhradová (soustava složená), 10 příhrad, nýtovaná, místy nýty nahrazeny šrouby, prostá, s dolní prvkovou mostovkou, šikmá – šikmost levá, ukončení šikmé s kolmým závěrem
- Rozměry NK: rozpětí 32,50 m (MES), délka 33,03 m (MES), šířka 5,35 m (MES)
- Hlavní nosníky: 2 ks, příhradové, nýtované, výška 3,55 m, šířka pásnic 350 mm, osová vzdálenost 4,90 m
- Příčníky: plnostěnné, nýtované, výška 800 mm, šířka pásnic 260 mm
- Podélníky: plnostěnné, nýtované, vetknuté, šířka pásnice 250 mm
- Příčné ztužení podélníků: dvojice válcovaných L profilů, spoje nýtované
- Dolní podélné ztužení hlavních nosníků: dvojice válcovaných L profilů, příhradové, spoje nýtované
- Uložení: ocelová vahadlová ložiska
 - na opěře P 02 pevná stolicová, 2 ks
 - na pilíři O 02 pohyblivá tříválcová, 2 ks
- Rok výroby: 1899 (MES)
- Rok opravy: 1985 (MES)
- Rok provedení PKO: 2009 (MES)

2. Spodní stavba**Opěra O 01**

- Závěrná zeď: kamenné zdivo, pravidelné řádkování
- Úložný práh: kamenné kvádry, výška 550 mm
- Dřík: kamenné zdivo, pravidelné řádkování, šířka 6,30 m, výška 2,00 m
- Dilatační spáry: ne
- Křídlo vlevo: rovnoběžné, kamenné, pravidelné řádkování, římsa kamenná bez vyložení, s přilehlým svahovým kuzelem (v dolní části dlážděný)
- Křídlo vpravo: rovnoběžné, kamenné, pravidelné řádkování, římsa kamenná bez vyložení, s přilehlým svahovým kuzelem (v dolní části dlážděný)
- Přechodové zídky: oboustranně gabionové koše

- Rok výstavby: 1898 (MES)
- Rok opravy: 2009

Pilíř P 01

- Úložný práh: kamenné kvádry, výška 560 mm
- Dřík: kamenné zdivo, pravidelné řádkování, šířka 8,10 m, výška 2,43 m, délka 2,70 m
- Dilatační spáry: ne
- Rok výstavby: 1898 (MES)
- Rok opravy: 2009

Pilíř P 02

- Úložný práh: kamenné kvádry, výška 560 mm
- Dřík: kamenné zdivo, pravidelné řádkování, šířka 8,10 m, výška 2,43 m, délka 2,70 m
- Dilatační spáry: ne
- Rok výstavby: 1898 (MES)
- Rok opravy: 2009

Opěra O 02

- Závěrná zeď: kamenné zdivo, pravidelné řádkování
- Úložný práh: kamenné kvádry, výška 550 mm
- Dřík: kamenné zdivo, pravidelné řádkování, šířka 6,30 m, výška 2,00 m
- Dilatační spáry: ne
- Křídlo vlevo: rovnoběžné, kamenné, pravidelné řádkování, římsa kamenná bez vyložení, s přilehlým svahovým kuželem (v dolní části dlážděný)
- Křídlo vpravo: rovnoběžné, kamenné, pravidelné řádkování, římsa kamenná bez vyložení, s přilehlým svahovým kuželem (v dolní části dlážděný)
- Přechodové zídky: oboustranně gabionové koše
- Rok výstavby: 1898 (MES)
- Rok opravy: 2009

3. Železniční svršek

Číslování dle dopr. (poř.) č. koleje (MES)

Kolej č. 1 (1) na K 01, K 02 a K 03

- Směrové uspořádání koleje po délce objektu: v přímé
- Výškové uspořádání koleje po délce objektu: nezjištěno
- Tvar kolejnic: S 49
- Tvar podkladnic: na NK žebrové, ve výběžích rozponové
- Mostnice: celkem 207 ks (58 + 91 + 58), dubové 245/245/2500 mm, uložené plošně se svislými šrouby, světlost 250 – 380 mm, zařezané až na 230 mm, s protištěpnými deskami
- Pozednice: dubové 210/260/2400 mm
 - osově vzdálenosti: pražec, pozednice č. 1: 530 mm
pozednice č. 1, mostnice č. 1: 420 mm
mostnice č. 58, mostnice č. 59 (K 01, K 02): 630 mm
mostnice č. 149, mostnice č. 150 (K 02, K 03): 600 mm
mostnicí č. 207, pozednicí č. 2: 420 mm
pozednice č. 2, pražec: 670 mm
- Pražce ve výběžích: dubové

- Pojistné úhelníky: 160/100/16 mm, vzdálenost od pojižděné hrany kolejnice 150 – 187 mm, upevněné vrtulemi k mostnicím a pražcům, spoje šroubované, ukončené ocelovými klíny, délka 143,00 m (MES)
- Kolejnicové styky: mezi K 01 a K 02 otevřené kolejnicové styky se spojkami, rozevření vlevo 22 mm, vpravo 20 mm (měřeno při teplotě kolejnic 16 °C)
- Dilatační zařízení: ve vzdálenosti 3,2 m před závěrnou zdí O 01 a ve vzdálenosti 3,6 m za závěrnou zdí O 02 dilatační zařízení
- Kolejové lože ve výběžích: šterkové, otevřené

4. Vybavení mostu

Podlahy

- Podlaha v koleji: ocelové rýhované plechy, upevněné pomocí vrtulí do mostnic a pozednic, stykované, vypodložené
- Podlahy na hlavách: ocelové rýhované plechy, upevněné pomocí samořezných šroubů do mostnic a pozednic, stykované, vypodložené
- Podlahy na chodnících: ocelové rýhované plechy, upevněné pomocí šroubů ke dvojicím podélných U profilů uložených na příčnicích

Zábradlí

- Popis zábradlí: ocelové válcované L profily, na NK svařované (ke svislícím a diagonálám), ve výběžích nýtované a šroubované, sloupky v dolních částech krepované
- Počet madel/příčlů: na NK 1/2, ve výběžích 1/1
- Výška zábradlí nad pochozí plochou:
 - vlevo 1,05 – 1,10 m
 - vpravo 1,05 – 1,10 m
- Délka zábradlí ve výběžích:
 - vlevo 2,90 + 3,30 m
 - vpravo 3,30 + 2,90 m
- Počet sloupků ve výběžích:
 - vlevo 2 + 3 ks
 - vpravo 3 + 2 ks
- Dilatace: ve výběžích rozděleno vzduchovými mezerami
- Upevnění sloupků ve výběžích: zalité v římsách
- Půdorysný tvar: přímé

Odvodnění a odpadní zařízení

- Před a za objektem vyústění příčného odvodnění rubů opěr, ve svahu pod kužely PVC Ø 150 mm

Bezpečnostní nátěry a výstražné tabulky

- Krajiní sloupky levého i pravého zábradlí opatřeny plechovými pásky s bezpečnostními polepy

Jiná a cizí zařízení a okolí objektu

- Vpravo na O 01 nivelační bod
- Vpravo za objektem vzdálenostní upozorňovadlo
- Terén v otvoru č. 1 neupravený, v otvoru č. 2 břehy kamenité, v otvoru č. 3 terén neupravený
- Příjezd k objektu možný v obci Strakonice ulicí U Blatenského mostu a dále po zpevněné cestě dojet až k objektu

5. Přečody do trati

- Řešené gabionovými koši, plynulé

6. Prostorové uspořádání na objektu a pod ním

6.1 Prostorové uspořádání na objektu:

- Poloha osy koleje č. 1 (1) k ose nosné konstrukce K 01:

	u 7. mostnice	u 29. mostnice	u 52. mostnice
posun	vpravo o 22 mm	vpravo o 10 mm	vpravo o 9 mm

- Poloha osy koleje č. 1 (1) k ose nosné konstrukce K 02:

	u 9. mostnice	u 50. mostnice	u 84. mostnice
posun	vlevo o 5 mm	vpravo o 5 mm	vpravo o 5 mm

- Poloha osy koleje č. 1 (1) k ose nosné konstrukce K 03:

	u 7. mostnice	u 29. mostnice	u 52. mostnice
posun	vlevo o 3 mm	vlevo o 5 mm	vlevo o 17 mm

- Vzdálenost vnitřních hran koutových výztuh K 01 od osy koleje č. 1 (1):

	na začátku	uprostřed	na konci
vlevo	1910 mm	1940 mm	1920 mm
vpravo	1960 mm	1950 mm	1940 mm

- Vzdálenost vnitřních hran koutových výztuh K 02 od osy koleje č. 1 (1):

	na začátku	uprostřed	na konci
vlevo	1940 mm	1910 mm	1930 mm
vpravo	1925 mm	1920 mm	1920 mm

- Vzdálenost vnitřních hran koutových výztuh K 03 od osy koleje č. 1 (1):

	na začátku	uprostřed	na konci
vlevo	1940 mm	1930 mm	1920 mm
vpravo	1920 mm	1925 mm	1920 mm

- Vzdálenost vnitřního líce zábradlí ve výběžích od osy koleje č. 1 (1):

	na začátku	na konci
vlevo	2190 mm	2280 mm
vpravo	2330 mm	2210 mm

- Hlavní nosníky konstrukcí a zábradlí ve výběžích zasahují do VSMP, krajní sloupky zábradlí opatřeny pásy s bezpečnostními polepy

6.2 Prostorové uspořádání pod objektem:

Otvor č. 1:

- Kolmá světlost: 30,00 m (MES)
- Šikmá světlost: 31,30 m (MES)
- Volná výška: 3,10 m (měřeno nad nezpevněnou komunikací)

Otvor č. 2:

- Kolmá světlost: 50,00 m (MES)
- Šikmá světlost: 52,00 m (MES)
- Volná výška: 5,80 m (měřeno nad hladinou toku)

Otvor č. 3:

- Kolmá světlost: 30,00 m (MES)
- Šikmá světlost: 31,30 m (MES)
- Volná výška: 3,10 m (měřeno nad nezpevněnou komunikací)

II. Popis závad a poruch

1. Stav nosné konstrukce

Konstrukce K 01

Vlastní konstrukce:

- PKO konstrukce porušená do 1 % plochy (Ri 3), korozní oslabení krytá nátěrem
- Chování konstrukce při průjezdu vlaku klidné

Hlavní nosníky:

- Místy nárůst šterbinové koroze mezi horními pásnicemi (svazky pásnic) tloušťky až 35 mm, místy pásnice rozevřením (deformované), (viz foto č. 1)
- Dolní vnitřní krční úhelníky místy korozně oslabené až o 2 mm, zejména v místech vodorovných styčnickových plechů
- Vlevo na začátku nad ložiskem z vnitřní vodorovný styčnickový plech prokorodovaný v ploše 20/25 mm (viz foto č. 2)
- Vlevo u příčnicku č. 4 a č. 8 plechy koutových výztuh prokorodované v ploše 10/10 mm (v dolních částech těsně nad příčníkem)
- Úhelníky koutových výztuh v dolních částech prokorodované vlevo u 1. a 2. výztuhy, vpravo u 2., 5. a 6. výztuhy

Příčníky:

- Na horních pásnicích místy korozní oslabení až o 2 mm, zejména v koncích
- Dolní krční úhelníky místy korozně oslabené až o 3 mm, zejména v místech vodorovných styčnickových plechů

Podélníky:

- Horní pásnice pod mostnicemi místy mírně korozně oslabené
- Vlevo na konci z vnitřní strany volné (nedokonale semknuté) 2 ks nýtů na horním krčním úhelníku
- Vpravo na konci z vnitřní strany volný (nedokonale semknutý) 1 ks nýtu na horním krčním úhelníku
- Vpravo na konci z vnější strany volný (nedokonale semknuté) 1 ks nýtu na horním krčním úhelníku

Příčné ztužení podélníků:

- Bez zjevných závad a poruch

Dolní podélné ztužení hlavních nosníků:

- Mezi dvojicemi úhelníků místy nárůst šterbinové koroze, rozevření až o 10 mm, deformace prvků, především v příhradě č. 1, 2, 3 a 5 (viz foto č. 3)
- Úhelníky v koncích a vodorovné styčnickové plechy i hlavy nýtů místy korozně oslabené až 3 mm, zejména vpravo na konci

Uložení na opěře O 01:

- PKO ložisek porušené do 1 % plochy (Ri 3)
- Zalití místy popraskané
- Ocelové podložky se vytlačují

Uložení na opěře P 01:

- PKO ložisek porušené do 1 % plochy (Ri 3)
 - Zalití místy popraskané
 - Ocelové podložky se vytlačují
- Od PPM 2019 nedošlo k viditelnému zhoršení stavu*

Konstrukce K 02

Vlastní konstrukce:

- PKO konstrukce porušená do 1 % plochy (Ri 3), korozní oslabení krytá nátěrem
- Chování konstrukce při průjezdu vlaku klidné

Hlavní nosníky:

- Místa nárůst šterbinové koroze mezi horními pásnicemi (svazky pásnic) tloušťky až 35 mm, místa pásnice prohnuté s rozevřením (mírné deformace), lokálně rozevření vyspravené zatmelením, porucha nalezena především vlevo v příhradě č. 3, 5, 6 a 7 a vpravo v příhradě č. 5 a 8
- V místě napojení hlavních nosníků a diagonál (truhlíky) zanesené listím a větve
- Na koncových svislicích a diagonálách místa drobná korozní oslabení prvků a nárůsty šterbinové koroze (viz foto č. 4)
- Vlevo na poslední svislici je úhelník z vnější strany ve výšce cca 2 m od chodníku prokorodovaný na dvou místech v plochách 20/20 mm

Příčníky:

- Na horním pásu 4. příčníku vlevo chybí 1 nýt

Podélníky:

- Vlevo na začátku z vnitřní strany volný (nedokonale semknutý) 1 ks nýtu na horním krčném úhelníku
- Vlevo na začátku z vnější strany volný (nedokonale semknutý) 1 ks nýtu na horním krčném úhelníku
- Vpravo na začátku z vnitřní strany volné (nedokonale semknuté) 2 ks nýtů na horním krčném úhelníku (viz foto č. 5)
- Vpravo na začátku z vnější strany volné (nedokonale semknuté) 2 ks nýtů na horním krčném úhelníku

Příčné ztužení podélníků:

- Bez zjevných závad a poruch

Horní podélné ztužení podélníků:

- Bez zjevných závad a poruch

Dolní podélné ztužení hlavních nosníků:

- Mezi dvojicemi úhelníků místa nárůst šterbinové koroze, rozevření až o 10 mm, deformace prvků
- Úhelníky v koncích a vodorovné styčnickové plechy i hlavy nýtů místa korozně oslabené až 3 mm, zejména vpravo na konci

Nadmostvkové ztužením:

- Bez zjevných závad a poruch

Uložení na opěře P 01:

- PKO ložisek porušené do 1 % plochy (Ri 3)
- Zalití místy popraskané
- Vpravo z vnější povolený šroub spřáhla na 4. válci

Uložení na opěře P 02:

- PKO ložisek porušené do 1 % plochy (Ri 3)
- Zalití místy popraskané
- U levé stolice z vnitřní strany chybí část vodorovného dřívku šroubu a matice (opatřeno PKO)

Konstrukce K 03

Vlastní konstrukce:

- PKO konstrukce porušená do 1 % plochy (Ri 3), korozní oslabení krytá nátěrem
- Chování konstrukce při průjezdu vlaku klidné

Hlavní nosníky:

- Místy nárůst štěrbinové koroze mezi horními pásnicemi (svazky pásnic) tloušťky až 35 mm, místy pásnice rozevřením (deformované)
- Dolní vnitřní krční úhelníky místy korozně oslabené až o 2 mm, zejména v místech vodorovných styčnickových plechů
- Úhelníky koutových výztuh v dolních částech prokorodované vlevo u 4., 7., 8., 9. a 10. výztuhy, vpravo u 6., 8., 9. a 10. výztuhy
- Úhelníky koutových výztuh na vnitřních stranách jednotlivě deformované na výšku až 300 mm v délce až 20 mm
- U koutové výztuhy č. 1 a 10 vlevo v horní části deformace úhelníku v délce cca 150 mm
- Diagonála na styku s příčnickem č. 2 korozně oslabená, štěrbinová koroze, deformace a odtažení materiálu
- Vlevo v 10. příhradě prokorodovaný pás diagonály z vnější strany v délce 130 mm
- Dolní vnější krční úhelník a pásnice pravého nosníku v příhradě č. 8 naražený v délce 200 mm do hloubky až 1 mm
- V dolní pásnici pravého nosníku v příhradě č. 7 z vnější strany vryp do hloubky 10 mm v délce 100 mm (viz foto č. 6)

Příčníky:

- Na horních pásnicích místy korozní oslabení až o 2 mm, zejména v koncích
- Dolní krční úhelníky místy korozně oslabené až o 3 mm, zejména v místech vodorovných styčnickových plechů

Podélníky:

- Horní pásnice pod mostnicemi místy mírně korozně oslabené
- Vlevo na konci z vnitřní strany volné (nedokonale semknuté) 2 ks nýtů na horním krčním úhelníku
- Vpravo na konci z vnitřní strany volné (nedokonale semknuté) 2 ks nýtu na horním krčním úhelníku
- Vpravo na konci z vnější strany volné (nedokonale semknuté) 2 ks nýtu na horním krčním úhelníku

Příčné ztužení podélníků:

- Bez zjevných závad a poruch

Dolní podélné ztužení hlavních nosníků:

- Mezi dvojicemi úhelníků místy nárůst štěrbinové koroze, rozevření až o 10 mm, deformace prvků, vpravo na konci rozevření až 20 mm
- Úhelníky v koncích a vodorovné styčnickové plechy i hlavy nýtů místy korozně oslabené až 3 mm, zejména vpravo na konci
- Vpravo v 9. příhradě konec úhelníku prokorodovaný v ploše 70/45 mm

Uložení na opěře P 02:

- PKO ložisek porušené do 1 % plochy (Ri 3)
- Zalití místy popraskané
- Ocelové podložky se vytlačují

Uložení na opěře O 02:

- PKO ložisek porušené do 1 % plochy (Ri 3)
- Zalití místy popraskané
- Ocelové podložky se vytlačují

Od PPM 2019 nedošlo k viditelnému zhoršení stavu

2. Stav spodní stavby

Opěra O 01:

Závěrná zeď:

- Spárování zdiva místy popraskané
- Jednotlivě porostlé mechem

Úložný práh:

- Spárování místy popraskané

Dřík opěry:

- Spárování zdiva místy popraskané
- Jednotlivě porostlé mechem

Křídlo vlevo:

- Spárování zdiva místy popraskané
- Jednotlivě průsaky vody
- U sloupku č. 2 prasklý kámen, šířka trhliny až 5 mm
- Jednotlivě nárůst vegetace a mechu
- Svahový kužel porostlý vegetací

Křídlo vpravo:

- Spárování zdiva místy popraskané
- Jednotlivě průsaky vody
- U sloupku č. 1 prasklý kámen, šířka trhliny až 10 mm
- U sloupku č. 2 prasklý kámen, šířka trhliny až 5 mm
- U sloupku č. 3 prasklý kámen, šířka trhliny až 4 mm
- Jednotlivě nárůst vegetace a mechu
- Svahový kužel porostlý vegetací

Přechodové zídky:

- Bez zjevných závad a poruch

Od PPM 2019 nedošlo k viditelnému zhoršení stavu

Pilíř P 01:

Úložný práh:

- Spárování místy popraskané
- Mírně zanesené, a nárůst vegetace

Dřík:

- Spárování zdiva místy popraskané a jednotlivě vypadané
- Ojediněle průsaky vody s výluhy pojiva
- Jednotlivě porostlé mechem
- Znečištěné graffiti

Od PPM 2019 nedošlo k viditelnému zhoršení stavu

Pilíř P 02:

Úložný práh:

- Mírně zanesené, nárůst vegetace a stromku

Dřík:

- Spárování zdiva místy popraskané
- Ojediněle průsaky vody s výluhy pojiva
- Jednotlivě porostlé mechem

Od PPM 2019 nedošlo k viditelnému zhoršení stavu

Opěra O 02:

Závěrná zeď:

- Spárování zdiva místy popraskané

- Jednotlivě porostlé mechem
- Úložný práh:
- Spárování místy popraskané
 - Mírně zanesený, nárůst vegetace a stromku
- Dřík opěry:
- Spárování zdiva místy popraskané
 - Jednotlivě porostlé mechem
- Křídlo vlevo:
- Spárování zdiva místy popraskané
 - Jednotlivě průsaky vody
 - Jednotlivě nárůst vegetace a mechu
 - Svahový kužel porostlý vegetací
- Křídlo vpravo:
- Spárování zdiva místy popraskané
 - Jednotlivě průsaky vody
 - Jednotlivě nárůst vegetace a mechu
 - Svahový kužel porostlý vegetací
- Přechodové zídky:
- Bez zjevných závad a poruch
- Od PPM 2019 nedošlo k viditelnému zhoršení stavu*

3. Železniční svršek

Číslování dle dopr. (poř) č. koleje (MES)

Kolej č. 1 (1)

Kolejnice:

- V celé délce mostu výšková nerovnost koleje

Podkladnic:

- Povrchová koroze

Upevnění na NK:

- Levý kolejnicový pás – držebnost upevňovadel dobrá
- Pravý kolejnicový pás – držebnost upevňovadel dobrá

Upevnění ve výběhu č. 1:

- Levý kolejnicový pás – cca 25 % svérkových šroubů nedotažených
- Pravý kolejnicový pás – cca 25 % svérkových šroubů nedotažených

Upevnění ve výběhu č. 2:

- Levý kolejnicový pás – cca 5 % svérkových šroubů nedotažených
- Pravý kolejnicový pás – cca 5 % svérkových šroubů nedotažených

Mostnice na K 01:

- Podélně popraskané, ojediněle povrchově nahnílé
- Matice šroubů místy nedotažené, místy chybí
 - V příhradě č. 2 u mostnice č. 2 vlevo chybí matice
 - V příhradě č. 3 u mostnice č. 4 oboustranně chybí matice
 - V příhradě č. 5 u mostnice č. 5 vpravo chybí matice
 - V příhradě č. 8 u mostnice č. 5 vpravo chybí matice
 - V příhradě č. 9 u mostnice č. 3 vlevo chybí matice

Mostnice na K 02:

- Podélně popraskané, ojediněle povrchově nahnílé
- Matice šroubů místy nedotažené, místy chybí
 - Mostnice č. 9 vlevo chybí matice
 - Mostnice č. 16 oboustranně chybí matice
 - Mostnice č. 17 vlevo chybí matice
 - Mostnice č. 24 oboustranně chybí matice

- Mostnice č. 25 oboustranně chybí matice
- Mostnice č. 26 vlevo chybí matice
- Mostnice č. 27 vpravo chybí matice
- Mostnice č. 28 vlevo chybí matice
- Mostnice č. 37 vlevo chybí matice
- Mostnice č. 38 vlevo chybí matice
- Mostnice č. 39 oboustranně chybí matice
- Mostnice č. 40 oboustranně chybí matice
- Mostnice č. 41 vpravo chybí matice
- Mostnice č. 43 vlevo chybí matice
- Mostnice č. 47 vlevo chybí matice
- Mostnice č. 52 oboustranně chybí matice
- Mostnice č. 53 vlevo chybí matice
- Mostnice č. 54 vlevo chybí matice
- Mostnice č. 55 oboustranně chybí matice
- Mostnice č. 56 vlevo chybí matice
- Mostnice č. 57 oboustranně chybí matice
- Mostnice č. 65 vpravo chybí matice
- Mostnice č. 69 vlevo chybí matice
- Mostnice č. 70 vpravo chybí matice
- Mostnice č. 73 vlevo chybí matice
- Mostnice č. 79 vlevo chybí matice
- Mostnice č. 83 vpravo chybí matice

Mostnice na K 03:

- Podélně popraskané
- Matice šroubů místy nedotažené, místy chybí
 - Mostnice č. 3 vpravo chybí matice
 - Mostnice č. 6 vlevo chybí matice

Pozednice:

- Podélně popraskané

Pražce ve výběžích:

- Podélně popraskané

Pojistné úhelníky:

- Otvory po původním rozdělení mostnic
- Nátěr je sešlý a prostupuje koroze
- Místy šrouby v přípojkách jsou uvolněné, na K 01 na konci 2 ks chybí, na K 02 (mezi K 01 a K 02) chybí 4 ks, na K 03 chybí 13 ks vrtulí (nelze umístit)
- Ocelový klín na začátku uvolněný, na konci uvolněný a v ohybu prasklý

Kolejnicové styky:

- Na stykách mezi K 01 a K 02 uvolněná upevňovací

Dilatační zařízení:

- Uvolněná upevňovací

Kolejové lože ve výběžích:

- Stav dobrý

4. Vybavení mostu

Podlahy

Podlaha v koleji:

- PKO plechů znečištěná od provozu, porušená do 1 % plochy (Ri 3)

Podlahy na hlavách:

- PKO plechů znečištěná od provozu, porušená do 1 % plochy (Ri 3)

- Na K 01 vlevo na začátku plechy zvlněné
- Na K 01 vlevo v předposlední příhradě chybí 2 ks šroubů
- Na K 02 vpravo v posledním příhradě chybí 1 ks šroubu
- Na K 03 vpravo na konci chybí 3 ks šroubů

Podlahy na chodnících:

- PKO plechů znečištěná od provozu, porušená do 1 % plochy (Ri 3), jednotlivě se nátěr odlupuje
- Na K 02 plechy oslabené až 5 mm
- Jednotlivě chybí šroub podlahy
- Lokálně prohnuté plechy → jednotlivě stojí voda
- Jednotlivě provrtané

Zábradlí

Zábradlí vlevo:

- PKO zábradlí porušená do 1 % plochy (Ri 3), znečištěná od provozu, ojediněle se nátěr odlupuje
- Ojediněle šrouby ve spojích volné
- Ve výběhu č. 2 sloupek č. 1 v dolní části (v místě krepování) mírně deformovaný, zvlněný
- Zábradlí pevné

Zábradlí vpravo:

- PKO zábradlí porušená do 1 % plochy (Ri 3), znečištěná od provozu, ojediněle se nátěr odlupuje
- Ojediněle šrouby ve spojích volné
- Ve výběhu č. 1 sloupek č. 1 uvolněný v zalití
- Na K 03 v 8. příhradě prasklé svary na horní i dolní příčli v upevnění na svislici
- Zábradlí pevné

Odvodnění a odpadní zařízení

- Bez zjevných závad a poruch

Bezpečnostní nátěry a výstražné tabulky

- Bez zjevných závad a poruch

Jiná a cizí zařízení a okolí objektu

- Bez zjevných závad a poruch

5. Přechody do trati

- Řešené gabionovými koši, plynulé

III. Návrh hodnocení stavebního stavu jednotlivých částí

1. Hodnocení nosné konstrukce

Konstrukce K 01 – hodnocení stupněm 2

z těchto důvodů:

- Korozní oslabení, prokorodování, štěrbinová koroze a deformace jednotlivých prvků konstrukce
- Volné jednotlivé nýty v koncích podélníků
- Od PPM 2019 nedošlo k viditelnému zhoršení stavu

Konstrukce K 02 – hodnocení stupněm 2

z těchto důvodů:

- Korozní oslabení, prokorodování, štěrbinová koroze a deformace jednotlivých prvků konstrukce
- Volné jednotlivé nýty v koncích podélníků
- Od PPM 2019 nedošlo k viditelnému zhoršení stavu

Konstrukce K 03 – hodnocení stupněm 2

z těchto důvodů:

- Korozní oslabení, prokorodování, štěrbinová koroze a deformace jednotlivých prvků konstrukce
- Volné jednotlivé nýty v koncích podélníků
- Od PPM 2019 nedošlo k viditelnému zhoršení stavu

2. Hodnocení spodní stavby

Opěra O 01 – hodnocení stupněm 1

z těchto důvodů:

- Bez zjevných závažných závad a poruch
- Od PPM 2019 nedošlo k viditelnému zhoršení stavu

Pilíř P 01 – hodnocení stupněm 1

z těchto důvodů:

- Bez zjevných závažných závad a poruch
- Od PPM 2019 nedošlo k viditelnému zhoršení stavu

Pilíř P 02 – hodnocení stupněm 1

z těchto důvodů:

- Bez zjevných závažných závad a poruch
- Od PPM 2019 nedošlo k viditelnému zhoršení stavu

Opěra O 02 – hodnocení stupněm 1

z těchto důvodů:

- Bez zjevných závažných závad a poruch
- Od PPM 2019 nedošlo k viditelnému zhoršení stavu

IV. Návrh hodnocení stavebního stavu objektu

V souladu s předpisem SŽDC S 5, částí druhou, a na základě provedené podrobné prohlídky mostu navrhuji následující výsledné hodnocení stavebního stavu:

Nosná konstrukce: K 2

na základě hodnocení K 01, K 02 a K 03

Spodní stavba: S 1

na základě hodnocení O 01, P 01, P 02 a O 02

Podrobná prohlídka provedena dne 22.08.2022

Protokol o podrobné prohlídce zpracoval Ondřej Slabý dne 12.09.2022

Odpovědný pracovník vykonavatele
podrobné prohlídky

Vít Šrámek
vedoucí RP PLZ

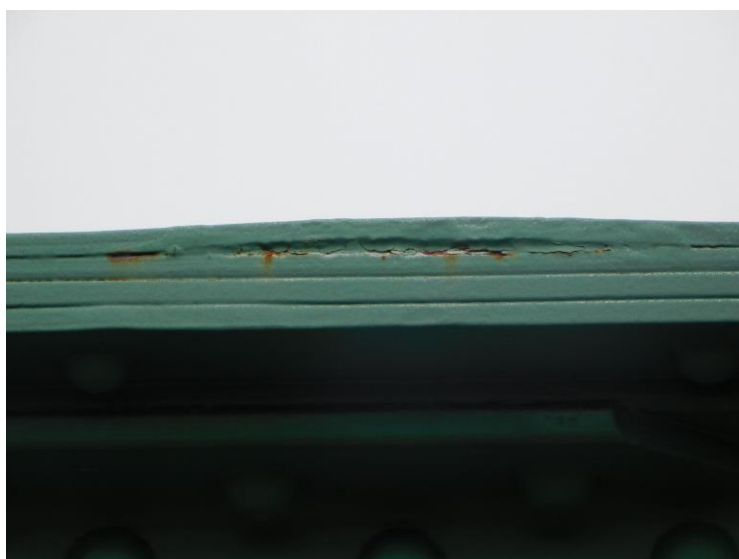
Podpis.....

Přílohy protokolu

Příloha č. 1 – fotodokumentace závad a poruch

Příloha č. 1

Fotodokumentace závad a poruch



Konstrukce K 01:
hlavní nosník – štěrbinová
koroze na horní pásnici

Foto č. 1



Konstrukce K 01:
hlavní nosník vlevo –
prokorodovaný styčnickový
plech na začátku

Foto č. 2



Konstrukce K 01
dolní podélné ztužení –
štěrbinová koroze

Foto č. 3



Konstrukce K 02
hlavní nosník – štěrbínová
koroze na diagonále

Foto č. 4



Konstrukce K 02
podélník vpravo – volné nýty
na začátku

Foto č. 5



Konstrukce K 03
hlavní nosník vpravo – vryp
v dolní pásnici v 7. příhradě

Foto č. 6